



Bijlagen 3 Onderhoud en beheer
ALGEMENE LEDENVERGADERING
ZRMV De Batavier

Bijlage 3

Vooruitblik Onderhoud en beheer 2025

- **Sanitair gebouw**
We hebben nu de watervergunning van Rijkswaterstaat gekregen en we wachten nu op de gemeentelijke vergunning. Die verwachten we dit jaar nog te krijgen. In 2025 gaan we de sanitair units plaatsen. Daar moet een heleboel voor gebeuren door ons (de vrijwilligers):
 - Leidingen
 - Fundament
 - Vloertje storten voor de ontmoetingsruimte
 - Muurtje metselen
 - etc.
- **Extra palen slaan voor vingersteigers**
We hebben een probleem met de nieuwe vingersteigers die géén paal op het einde hebben. Er komen namelijk grote krachten op de plaats waar de vingersteiger op de steiger is gemonteerd. De constructie is eigenlijk niet sterk genoeg. De vingersteiger scheurt van de steiger af. Om nieuwe schades in de toekomst te voorkomen, zijn palen op het uiteinde noodzakelijk.
- **Heftruck**
Onze huidige heftruck is oud en de onderhoudskosten nemen sterk toe. We willen deze vervangen voordat de heftruck er helemaal mee stopt. Gedacht wordt aan een 2e hands heftruck, vergelijkbaar met wat we nu hebben.
- **Perscontainer**
De perscontainer voor het restafval is inmiddels ruim 40 jaar oud. Ook hiervoor geldt dat we deze willen vervangen vóórdat hij helemaal de geest geeft.
- **Aanpassen Bagagekarren**
Onze nieuwe (donker blauwe) bagagekarren lopen zwaar. Dat gaan we aanpassen.
- **+ nog enkele puntjes op de “i” (afronden nieuwe haven)**
 - Damwanden op de plaats waar de oude brug lag
 - Afronden van de vaste kade
 - Damwanden in de hoek bij het tankstation
 - Paalmutsen plaatsen
 - Droge Blusleiding

Vooruitblik Havenexploitatie 2025

- **Afstandsbediening Botenwagen**
De afstandsbediening vergroot de veiligheid en het betekent voor ons dat scheepslengte niet een beperking hoeft te zijn.
- **10 bokken krijgen een extra stalen balk**
10 van onze bokken krijgen een extra stalen balk. Dit is bedoeld voor licht gebouwde polyester schepen zodat deze op hun kiel kunnen rusten.
- **We hijsen tot maximaal 12 ton**



Bijlagen 3 Onderhoud en beheer
ALGEMENE LEDENVERGADERING
ZRMV De Batavier

We hijsen met vrijwilligers en we moeten ergens een limiet stellen. De hijskraan die de boten uit het water tilt, weegt de schepen. Meer als 12 ton betekent dat je niet verder gehesen wordt.

- **We beperken het aantal schepen op de kant tot 70**
Schepen worden steeds groter, maar onze parkeerplaats niet. Door het aantal schepen op de kant iets te beperken, kunnen we ze ruimer plaatsen en is de kans op schade bij het manoeuvreren kleiner.
- **Staat van Onderhoud van onze schepen en trailers**
De ligplaatscommissie heeft als taak om te controleren of iedereen zijn schip en/of trailer goed onderhoudt. We willen geen van allen dat we ons ergeren aan een schip naast ons dat niet wordt onderhouden en langzaam een wrak wordt